ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни	15.-21.05.2023.

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Сућоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Сућоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница

	Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Ингрaп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	26,40 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 015

Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Станичне зграде и пратећи објекти у службеним местима** **Деоница 1** **Потходник у станици ТПС Нови Сад** **Перонски зидови и уређење**

	Извођач радова је отпочео радове на одводњавању без претходно одобреног материјала, достављене методологије и без најаве радова. Временски услови у претходном периоду утицали су на оштећење шахта и одводне цеви и проузроковале плављење потходника. **Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач** Временски услови у претходном периоду утицали су на оштећење шахта и одводне цеви и проузроковале плављење потходника. **Деоница 2** **СТАНИЦА ВРБАС** Станична зграда на км 113+610.13 У току је насипање у делу објекта испод пливајућих плоча **Потходник на км 113+610.13** Завршена је израда оплате и арматуре зидова и горњих плоча кампада к1 к5 и к7 Завршено је бетонирање зидова и горњих плоча кампада К1, К5, К7 **ЕВП Врбас км 119+480** Завршено је бетонирање темељних греда. У току је израда арматуре стубова, израда оплате стубова и зидова. **СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ** Потходник на км 129+485 У току је монтажа скеле око лифтовских окана као и зидова степеништа за израду хидроизолације **ТК окна** У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38. Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 67% **Перонски зидови** У току је израда арматуре перонских зидова(доње плоче и тела перонских зидова). У току је насипање пероснких зидова **СТАНИЦА ЖЕДНИК** Потходник на км 157+139 У току је израда хидроизолације(пвц мембрана). У току је обзиђивање потходника ,насипање северне стране потходника (израда шљунчаног клина ојачаног цементим везивом) **ТК окна**

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,5, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20. У току је постављање цеви за повезивање тк окана. Степен завршености тк окана у станици Жедник је 82%

Перонски зидови

Израда арматуре пероснких зидова између тк окана 15 и 16. У току је израда хидроизолације свих перонских зидова у станици. Започето је насипање перонских зидова

ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на ткко окнима 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76. Степен завршености ткко окана је 40%

Деоница 3

Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80:
Бетонирање горње плоче лифт окна се може извршити, достављено је извођачко решење за куке које се уграђују у плочу. Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени, тренутно се израђује заштита хидроизолације зидова на кампадама које су изведене.
Изведен је шљунчани клин са обе стране кампада 3 и 4, као и цементна стабилизација и постављен је еластични тепих. Радови на шљунчаном клину и цементној стабилизацији од стране надзора нису прихваћени док се не доставе извештаји о геомехничким испитивањима.
Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а.

У току недеље настављени су радови на изградњи дела перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево. Извршено је бетонирање делова перонских зидова који су отворени за рад, као и бетонирање горње плоче на појединим шахтовима. Изводи се хидроизолација зидова шахтова и заштита хидроизолације, као и засипање материјала из ископа око шахтова.

На станичној згради у станици Наумовићево настављени су радови на реконструкцији дрвене кровне конструкције, започети су радови на припреми фасадних зидова за уградњу натпрозорних греда.

У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91.
Избетонирана је доња плоча кампаде 5А.

	Од извођача је захтевано да ископ осигура ка колосецима побијањем талпи, као и да стручно изведе дренажну јаму за црпљење подземне воде због могућег испирања подтла испод објекта, извођач не поступа по захтевима. У току недеље настављени су радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Суботица. Избетониран је део зидова на појединим секцијама перонских зидова, у појединим шахтовима избетонирана је доња плоча. У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10 Изведена је хидроизолација канала унутар објекта, заштита хидроизолације и насипање унутар објекта. Припрема се арматура стубова. У току недеље су настављени радови на изградњи потходника у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48. Изведени су земљани радови и изливен је подложни бетон за фазу И радова. Рушење постојећих објеката је обављено без најаве надзорном органу и без достављања потребне документације извођача надзору. У току недеље нису настављени раније започети радови на изградњи службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, Муп и инспекције у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 175+778.78. Радови су започети без најаве надзорном органу и без достављања потребне документације извођача надзору. Надзор је издао налог о обустави радова на објекту. У току недеље започети су радови на реконструкцији зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16 Изводе се радови на демонтажи преградних зидова, столарије, подних облога... **Доњи строј** **Земљани радови** **Деоница 1** **Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)** Хумузирање косина. **Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)** Широк ископ.Уређење подтла и постељице.Постављање геотекстила и геомреже. Израда насипа.Израда прелазног слоја.Израда заштитног слоја.Хумузирање косина. **Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)** Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.Хумузирање косина. **Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)** Широк ископ.Уређење подтла и постељице.Израда насипа.Израда прелазног слоја.Израда заштитног слоја.Хумузирање косина.

Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)
Широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа.Постављање геотекстила и геомреже.Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа).Израда прелазног слоја.

Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)
Широк ископ, уређење подтла и постељице.

Станица Степановићево (км 96+904.10 - км 97+769.04)
Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда прелазног и заштитног слоја.

Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)
Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. Завршени археолошки радови на локалитету бр.1 (Покрајински завод), од км 101+000 до км 102+250.

Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06)
- Радови на делу археолошког локалитета бр.2 (Покрајински завод), од км 102+850 до км 103+900.

Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)
- Завршени археолошки радови на локалитету бр.3 (Покрајински завод), од км 104+450 до км 104+800. Завршени археолошки радови на локалитету бр.4 (Покрајински завод), од км 110+100 до км 110+300. Радови на делу археолошког локалитета бр.5 (Покрајински завод), од км 110+450 до км 111+400.

Денивелација државног пута ИИА реда бр.112 – надвожњак на км 102+309.98 пруге, девијација општинског пута Куцура - Змајево
Широк ископ. Уређење подтла, израда насипа.

Деоница 2

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)
Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији , широки ископ и ископ степеница, уређење подтла и постељице. Израда насипа, израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак), израда прелазног слоја, израда заштитног слоја.

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)
Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широки ископ, уређење подтла и постељице. Израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак)., израда прелазног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)
Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широки ископ, уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак), израда прелазног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)

Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широки ископ. Уређење подтла, израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак), израда прелазног слоја, израда заштитног слоја.

Деоница 3

Доњи строј:

Станица Наумовићево (км 165+943.07 - км 167+585,96)
Радови на изради заштитног слоја од км 165+943,07 до км 167+350

Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)

Радови на изради ископа и уређењу подтла од км 168+675 до км 168+775 (десна страна).
Радови на изради 1. слоја насипа од песка од км 167+800 до км 168+600 (десна страна)
Радови на изради прелазног слоја од км 168+625 до км 168+850 (лева страна)

Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)
- Радови на изради ископа и замени материјала подтла песком од км 176+200 до км 176+250 (десна стана – теретна)

Горњи строј

Деоница 1

У станици Нови Сад вршено је машинско регулисање колосека број 9, 10 и 11 као и колосечних веза између сктетница на блоку 2. машински су регулисане и скретнице од броја 13 до броја 25 као и скретница број 9. Вршено је полагање левог везног колосека у дужини од 400 м. У радном кампу у Сајлову вршено је заваривање шина у одсеке (120 м И 240 м) 49 варова. У станици Руменка завршено је полагање скретнице број 8 Р-1200.

На потезу Врбас (укључно) - Ловћенац (искључно) није било радова.
По питању материјала извршен је пријем туцаника у количини од 12487м3. Такође је истоварано 2525 комада бетонских прагова.

Деоница 2

У току претходној недељи на градилиште је допремљено:

- 3286 $м^3$ туцаника на депонији у км 143 +000 (Бачка Топола);

- 5877 бетонских прагова дужине 2,60м на депонију Наумовићево

Дана 20.05.2023. започето је са предбаластирањем на крају деонице 2, у склопу уласка у станицу Наумовићево, на потезу од км 165+675 – км 165+950, у дужини од 30 м.

Деоница 3

ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА СУБОТИЦА

На блоку 3 путничког дела станице Суботица извршени су радови на ојачању колосека на улазу у халу за оправку шинских возила. Извршена је демонтажа колосека бр 25а у дужини од 124 м. Демонтирани материјал се сложен поред седишта пружне деонице на блоку 3 станице Суботица.

На делу станице Суботица:
-Извршен је истовар бетонских прагова за скретнице бр.40 и бр.60.
На делу станице Наумовићево:
-Извршен је истовар бетонских прагова типа Б70 за шину типа 60Е1 у количини од 1.048 комада.

VOSSLOH NIŠ

У фабрици Vossloh у Нишу извршен је техички пријем 3(три) скретнице и то:
За станицу Кисач: бр.3, типа 49Е1-760-1:14,лева и бр.8,типа 49Е1-760-1:14,лева.
За станицу Суботица путничка :
Бр.46,типа 49Е1-200-6°,десна.

Извршено је мерење скретница размерником и силе прекретања електропоставном справом. Мере и силе прекретања скретница су у пројектованим границама
Сачињен је записник о извршеном техничком пријему и преузета пратећа техничка документација.

НАУМОВИЋЕВО

У току су радови на предбаластирању 3. колосека у станици Наумовићево од км 165+950 до км 166+440.Као и полагање бетонских прагова са колосечним прибором типа СКЛ14. Полагање бетонских прагова за монтажу скретница бр. И бр.4 типа в60Е1-760-6°.
Пре почетка радова на полагању горњег строја Извођач није доставио надзорном органу записник о геомеханичком испитивању и геодетском мерењу планума пруге и изврши пријем од стране надзора. Такође, пре почетка радова на полагању колосека и скретница Надзору није достављен записник о осигурању осовине и нивелете колосека искретница.
Горе наведене обавезе су достављене Извођачу дописом бр.НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0958 од 31.03.2023.
Наведене обавезе у вези туцаника су достављене Извођачу дописом бр.НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0927 од 23.03.2023.

Имајући у виду све што је горе написано Извођачу се обустављају радови на предбаластирању туцаника и полагању колосека и скретница на делу станице Наумовићево од км 165+950 до км 166+440.

Контактна мрежа

Деоница 1

Напредак радова електро енергетских инсталација у железничкој станици Нови Сад.

Положени каблови, извршена монтажа надградних разводних кутија за светиљке општег и агрегатског осветљења, положени каблови за прекидаче светиљки.
Извршено повезивање разводних кутија прикључница ТИП2 и општег осветљења за просторије: Ц0.5, Ц0.6, Ц0.7, Ц0.8, Ц0.9 и Ц0.10. Извршено полагање каблова за паник расвету. Извршено полагање каблова за светиљке., монтажа наградних разводних кутија за прикључнице, општу и против паничну расвету. Извршена уградња кутија за прекидаче расвете и уградња кутија за прикључнице ТИП2. Извршена уградња кутија за прекидаче расвете. Доведено напајање за општу и паник расвету. Доведено напајање за радијаторе, сушаче за руке, бојлере и прикључнице. Припрема површина и уградња кутија за обичне и ТИП2 прикључнице и полагање каблова за прикључнице. Извршена уградња кутије и положени каблови за прикључницу ТИП2. Извршена уградња кутија и полагање каблова за прикључнице. Положени каблови за расвету и прекидаче. Извршено полагање каблова за прикључнице. Извршена припрема површине и уградња каблова за расвету и прекидаче као и кутија прекидача расвете. У току су додатни радови за монтажу ПВЦ канала за каблове. По жељи и налогу инвеститора, да се пребаци напајање банкомата на другу позицију

Напредак радова на контактној мрежи

Станица Степановићево
км 97+225 - км 97+450: Провлачење 560м ужета за уземљења перона 1 и 2 (уземљење перона 1 и 2).
Станица Руменка
км 83+047 - км 84+957: Монтажа 8 посебних уземљивача за растављаче (5, 14, 27, 28, 50, 51, 114, 119).

Деоница 2

У извештајном периоду није било радова.

Деоница 3

Стационажа км 167+850 ÷ 180+000, 20 кВ:

- Геодетско колчење трасе; ископ рова за полагање 20кВ кабела; ископ рова за полагање тврде ПВЦ цеви испод будуће пруге; постављање тврдсе ПВЦ цеви; бетонирање цеви затрпавање рова на месту постављања цеви; полагање кабла тип ХХЕ-49а 3х(1х150)мм²;
- геодетско снимање трасе и затрпавање са постављањем упозоравајуће траке и ГАЛ штитника.

Стационажа км 168 + 000, 35 кВ:

- Геодетско колчење трасе; ископ рова за полагање 35кВ кабла; ископ рова за полагање тврде ПВЦ цеви испод будуће пруге; постављање тврдсе ПВЦ цеви; бетонирање цеви; затрпавање рова на месту постављања цеви; полагање кабла типа ХХЕ-49а 3х(1х150)мм² ;геодетско снимање трасе и затрпавање са постављањем упозоравајуће траке и ГАЛ штитника.

Стационажа км 168+300, 35 кВ

- Геодетско колчење трасе; ископ рова за полагање 35кВ кабла; ископ рова за полагање тврде ПВЦ цеви испод будуће пруге; постављање тврдсе ПВЦ цеви;бетонирање цеви; затрпавање рова на месту постављања цеви; полагање кабла типа ХХЕ-49а 3х(1х150)мм² ; геодетско снимање трасе и затрпавање са постављањем упозоравајуће траке и ГАЛ штитника.

СС и ТК

Деоница 1

У извештајном периоду није било радова.

Деоница 2

У извештајном периоду није било радова.

Деоница 3

У извештајном периоду није било радова.

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Израда дренаже са припадајућим ревизионим окнима

од РО ДК 2-6 (82+970) до РО ДК 2-8 (83+070)

од РО ДК 2-8 (83+070,53) до РО ДК 2-12 (83+270,53)

од РО ДК 2-12 (83+270,53) до РО ДК 2-14 (83+370,53)

од РО ЛК 1-11 (83+370,53) до РО ЛК 1-13 (83+415)

од РО ЛК 1-13 (83+415) до РО ЛК 1-14 (83+470)

Израда обложеног бетонског канала од ПР 340 км 84+975 до ПР 345 км 85+100 - лева страна

од ПР 247 км 82+650 до ПР 332 км 82+775 - десна страна

од ПР 61 км 1+ 575до ПР 72 км 1+775 - лева страна (леви теретни колосек)

од ПР 72 км 1+775 до ПР 78 км 1+925 - лева страна (леви теретни колосек)

од ПР 80 км 1+975 до ПР 84 км 2+075 - десна страна (леви теретни колосек)

од ПР 508 км 89+175 до ПР 516 км 89+375 - лева страна

Деоница 2

Надзорна служба 16. 05. одобрила наставак радова на измештању цевовода на заливном систему пољепривредног добра Сава Ковачевић.

Извођачу дат рок да до 23 05. допуни техничку документацију према примедбама пројектанта.У току су радови на монтажи АЦО канала за одводњавање подвожњака на км 118+708. На једном делу цца 12-15 м2 постоји колизија између изведеног бетона за пад и каналице.У току су радови на монтажи цевовода за одводњу на км 140+000 Ради се о заштитним цевима пречника 500 мм и радним цевима 300 мм. Потребно је напоменути да је приликом ископа оштећена геомрежа и геотекстил. Почели су радови на ископу и беторању темељне плоче за црпне станице намењене одводњавању подвожњака на км 142+055 и км 142+712

Деоница 3

Припрема подтла за израду дренаже у станици Суботица.

Радови на подвожњаку на км 174+515. Измештањем хидрантског вода и дефинисањем положаја црпне станице, извођачу су створени услови за наставак радова. Инвеститор и Извођач радова су се определили да црпна станица остане на десној страни подвожњака (према Новом Саду) Приликом постављања Ларсен талпи Извођач је оставио нишу на десној страни. Потребно је геодетски снимити нишу и сагледати могућност смештања црпне станице у исту. Геодетски снимак је израђен. Потребно је разрадити решење црпне станице и пратећих објеката. Постављени су елементи линијског канала на краку подвожњака према граду.
Припрема за извођење радова на изградњи ретензије И црпне станице у улици Максима Горког. Положај ових објеката је померен И усаглашен са измењеним решењем подвожњака.
Врше се радови на побијању Ларсен талпи.

На подтлу (подини) нису формирани попречни нагиби према траси будуће дренаже већ је површина хоризонтална.

Термотехничке инсталације

Деоница 1

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад

- Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља крила „Б“, као и 1. спрата и подрума крила „Д“;
- У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата. Изведена је цевна мреже од бакра за расхладни систем, све до излаза из крила А (за наставак радова се чека завршетак грађевинских радова у Анексу);
- У оквиру 1. спрата крила „А“ раде се продори цевне мреже и кондензата. Ради се целокупна мрежа за одвод кондензата. На завршеним деловима се уграђује и изолација. Где је могуће, врши се повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте треба да поставе по пројекту;
- Клима коморе су допремљене на градилиште, у току је изградња постоља за њихово постављање у оквиру машинске просторије, на 2. спрату. Такође, на градилиште су допремљени чилери и у току су грађевински радови на изради темеља за њихово постављање;
- У приземљу крила „Б“, у оквиру ходника, настављена је уградња вентилационих канала;
- У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Још увек је застој у облагању лимом, чека се испорука истог;
- У будућој топлотној подстаници започети су грађевински радови. Дана 15.05. са представницима „Новосадске топлане“ одређене су цеви које могу, у овом тренутку, да се уклоне.

Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б

- Изводе се грађевински радови на изради лифтовског окна, у оквиру крила „А“;
- Лифт је стигао у магацин добављача и чекају се услови за његову уградњу.

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду

- Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад;
- Лифт Л2: није пуштен у рад због радова на перону. За предметни лифт је издат Сертификат о усаглашености и задовољени су сви предуслови за његов рад;
- Лифт Л3: није пуштен у рад јер још увек није отклоњена неусаглашеност у виду одступања дубине позивне кутије од захтева стандарда (мах 250 мм), на нивоу перона. Са Извођачем радова је договорено да исправи неправилност, која износи око 20 мм, у што краћем року;
- Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови, али су остале позивне кутије да се инсталирају према пројекту, са посебном пажњом на положај позивне кутије, на перону, због усаглашености са стандардом ЕН 81-70.

Пројекат измештања и заштите гасовода “НОВИ САД-ГАС“

- На км 79+980 (Сајлово):
  Пројектант је доставио ново техничко решење. Извођач треба да коригује сходно томе Методологију извођења и динамички план. Радови још нису отпочети, због лоших временских услова. Очекује се почетак радова у току наредне недеље;

- На км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево):
  Извршено је геодетско обележавање нових траса гасовода Ø63, Ø90 и Ø110 мм. Очекује се у наредном периоду почетак радова.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а

км 82+375 ÷ 82+390: радови нису започети. Чека се званичан допис "Србијагас"-а, где се дозвољава наставак грађевинских радова на насипу, иако измештање гасовода још није завршено. Чека се ЈП "Србијагас" да достави динамички план за измештање гасовода на овој лоакцији.

Деоница 2

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"

- На км 116+905:
  Бетонирање АБ у зони нове трасе гасовода, још увек није изведено у потпуности. Очекује се наставак радова;

Деоница 3

Пројекат реконструкције вреловода ЈКП "Суботичка топлана"

- Настављени су грађевински радови на рушењу и откопавању трасе постојећег вреловода. Извођач машинских радова паралелно врши и уклањање старе трасе вреловода и његово одвожење са градилишта. Почела је допрема нових цеви, спојница и осталих елемената, као и њихово адекватно складиштење. Почела је и уградња талпи у зони заштите вреловода од планираних грађевинских радова.

Пројекат измештања и заштите цевовода "НИС" а.д.

- Започети су грађевински радови на ископавању рова за постављање нових траса нафтовода/гасовода. Паралелно Извођач машинских радова је извршио заваривање радних цеви и исте су испитане на чврстоћу и непропусност. Цеви ДН80 и ДН150, за будући нафтовод, су успешно испитане у присуству и интерног Надзора „НИС"-а. Цеви ДН80, за будући гасовод, нису успешно испитане јер је била велика температурна разлика у току дана и утицала је и на величину испитног притиска (варирао је око 12 бар). Потребно је поново испитати предметне цеви. Заштитне цеви су и изради.

Доњи строј - Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

Урађено је насипање и сабијање материјала у слојевима (пет слојева) око наглавне греде код шипова бр.124-147. Урађено је испитивање ММА изолације на месту пешачких стааза У току је армирање и постављање оплате греда изнад стубоба

ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54

Урађен је мршави бетон за наглавну греду изнад шипова 4",5",6",7",11",12",13",14". Урађено је армирање и постављање оплате наглавне греде, и бетонирање изнад шипова 4",5",6",7",11",12",13",14"Урађено је постављање Фугенбадн трака д=32 на спојевима кампада. У току је наставак армирања наглавне греде

МОСТ НА КМ 81+644

У току је армирање стуба на стубном месту С3. Урађен је ПИТ тест шипова на стубном месту С1 и С2. Урађен је мршав бетон на стубном месту С2. У току је припрема шипа на стубном месту С2 за испитивање Динамичким пробним оптерећењем (Шип бр. С2-3). У току је армирање наглавне греде на стубном месту С2

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77

Урађена је хидроизолација наглавних греда

Урађено је постављање Фугенбанд трака д=32 цм на спојевима кампада. Урађено је бетонирање зида десне стране конструкције (троугласти део). Урађено је бетонирање зида кампаде 1 и 3. Урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање наглавне греде троуганог дела конструкције – лева страна. Урађено је армирање потпорног зида кампада 2 и кампада 4

Надвожњак на км 84+809,19

Урађено је бетониране шипова бр. С6-2,С6-5,С6-3,С6-4,С5-1,С5-2

Пропуст на км 86+748

Завршено је бетонирање горње плоче пропуста

Надвожњак на км 92+768,08

Урађено је бетонирање шипа С1-2,С2-3,С2-1,С2-2,С3-3. Урађено је армирање и постављање оплате крилних зидова обалног стуба на С6. Урађено је армирање и постављање оплате наглавне греде на стубном месту С4

НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739

У току су радови на ливењу бетонских носача у префабрикацији погона ,, Новотехна" у Новом Саду

	ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31 У току су припремни радови , радови на ископу као и радови на измештању инсталација (гас,вода,струја). У току су радови на побијању Ларсен талпи. **НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149** У току је армирање распонске констуркције моста од стубног места С10 до С5. У току је постављање скеле распонске констукције између од стубног места С5-С2. Урађено је бетонираје квадера на стубним местима С14,С10,С5. У току је постављање заштитних цеви (кабловица) **Пропуст км 99+339** Завршено је насипање пропуста, завршена је израда прелазних плоча **Мост на км 101+132,33** Урађено је армирање, постављаје оплате и бетонирање лежишне греде на стубном месту С5. У току је армирање и постављање оплате лежишне греде, зида са крилним зидовима обалног стуба С1 **Мост на км 101+980** Завршено је бетонирање плоче распонске конструкције моста **Надвожњак на км 102+309** Урађено је бетонирање обалног стуба на С1, у току је постављање скеле распонске констукције моста од стубног места С2 до С5. Урађено је армирнање наглавне греде на стубном месту С6. Завршено је израда шипова С7-5,С7-1,С7-6,С8-3,С8-2,С8-1 **Пропуст км 103+602** Завршео је бетонирање зидова и горње плоче пропуста на делу изнад железничког колосека на стационажи км 103+602 **НАДВОЖЊАК НА КМ 105+797,12** Урађен је ПИТ тест свих шипова на мосту **Пропуст км 111+807** У току је наношење хидрофобних премаза на унутрашњим површинама пропуста **Деоница 2** **Подвожњак на км 113+327,64** Приликом ископа ТК окна уз потпорне зидове, извођач радова је поткопао мршави бетона иза потпорних зидова. **Пропуст на км 113+547,78** Постављање оплате за II део корита пропуста.

	Надзорни орган је уочио појаву разора између конзоле за прелаз синих животиња и зида пропуста. Наложио извођачу да са припремљеном методом санације дође на разговор. Бетонирање мршавог бетона, И такт, од кампада К5 – К14, бетонирање мршавог бетона од кампада К1 – К5, ИИ такт.Уклањање оплате са избетонираног дела корита К1-К5 и постављање на други део. Надзорни орган опоменуо извођача радова на негу бетона. **Пропуст на км 0+569,88 (леви везни)** Засипање пропуста шљунчаним клином и набијање у слојевима. **Пропуст на км 114+579,38** Засипање пропуста шљунчаним клином и набијање у слојевима. Надзорни орган уочио одламање дела бетона на конзоли кампаде 1. Наложио извођачу радова да изврши санацију. Засипање пропуста шљунчаним клином и набијање у слојевима. **Галерија на км 114+716,45** Радови се не изводе због добијених не прихватљивих резултата ДЛТ испитивања шипова. Чека се извођач радова да достави предлог санације. Припрема арматуре шипова 5, 39 и 6“ који ће бити ДЛТ тестирани. Постављање арматуре јастука шипова 5, 39 и 6“. Постављање јастука шипова 5 и 39, бетонирање јастука шипова 5 и 39. **Вијадукт на км 117+155,43** Оса 18 Бетонирање стуба, ИИ такт. Оса 20 Бетонирање шипа 20-3, ископ бушотине шипа 20-8 Оса 23 Бетонирање шипа 23-7. Ископ бушотине шипа 23-8. Оса 24 Ископ бушоине шипа 24-6, бетонирање шипа 24-6. Бетонажа није успела, испливао арматурни кош. Уклањање арматуре шипа 24-6. Ископ бушотине шипа 24-1. Оса 32 Бетонирање шипа 32-1. Ископ шипова. Оса 5 Крајцовање пробног и реактивних шипова у близини осе П5. Оса 7 Извођач радова је без одобрења надзора извршио санацију површине наглавне греде. Надзорни орган наложио уклањање премаза. Оса 8 Постављање оплате стуба П8, И такт. Премазивање наглавне греде хладним премазом. Извођач радова без одобрења надзора премазао површину наглавне греде. Оса 9 Постављање арматуре и оплате наглавне греде. Оса 10 Бушење шипа 10-2. Бетонирање шипа 10-2. Бушење шипа 10-5. Бетонирање шипа 10-5. Оса 13 Постављање арматуре лежишне греде. Пријем арматуре лежишне греде П13.

	Оса 15 Постављање арматуре стуба, И такт. Постављање амратуре стуба, И такт. Оса 19 Ископ и крајцовање шипова. Надзорни орган наложио да се ивице ископа више оборе ради безбедности радника. Оса 21 Крајцовање шипова. Оса 36 Упркос свим упозорењима, угрожена безбедност људи и насипа канала, извођач радова наставља са извођењем радова унутар ископа. Оса 38 Надзорни орган наложио чишћење блата нанетог подземним водама унутар оплате наглавне греде. Надзорни орган наложио уклањање корозије са арматуре доње зоне наглавне греде. Оса 3 Бетонирање наглавне греде. Оса 6 Премазивање наглавне греде битулитом. **Подвожњак на км 118+708,31** Надзорни орган наложио уклањање свих спојева између кампада потпорних зидова и постављање дилатационих материјала према пројекту. Радови на изради коловозне конструкције. Пескарење доње плоче пропуста кампада У1, У2 и кампаде затвореног рама, пре постављања битуменских трака. Радови на изради коловозне конструкције. Постављање битуменских трака.Радови на изради коловозне конструкције. ПУЛЛ ОФФ тест изведене хидроизолације. Насипање и набијање у слојевима клина иза потпорних зидова 31-313а са леве стране. **Надвожњак на км 120+571,30** Припрема пробног и реактивних шипова за СЛТ тест. Ископ и крајцовање шипова у осма С1, С2, С3 и С4.Ископ бушотине шипа С5-2. Бетонирање шипа С5-2. Ископ шипова у оси С3. Ископ, бетонирање бушотине шипа С6-4 Постављање опреме за СЛТ тест пробног шипа. **Надвожњак на км 126+976,09** Бетонирање стуба С1-3. Бетонирање стубова у оси С4, И такт. Надзорни орган обуставио бетонажу. Извођач радова није имао припремљен наставак за пумпу приликом бетонирања високих елемената. Миксери са бетоном чекали на градилишту 4х. Уочена појава прслина на горњој површини наглавне греде С1. Прслине су на равномерном растојању и под претпоставком да су у правцу пружања арматуре. Бетонирање стубова у оси С4, И такт. Бетонирање стуба С6-2, пријем арматуре стубова у оси С2. Пријем оплате стубова у оси С5 и С6-3. Премазивање наглавне греде С6 хидроизолационим премазима. **Надвожњак на км 131+245,45** Бетонирање носача 2а7.Постављање арматуре носача 2а8. Постављање арматуре носача 2а8. Бетонирање носача 2а8. Постављање арматуре носача 2б1, постављање арматуре

	носача 2б1. Бетонирање носача РК 2б1. Постављање арматуре носача 2ц1. Бетонирање носача РК 2ц1. **Вијадукт на км 131+830,64** Постављање арматуре стуба П5, ИИ такт, постављање оплате сандука Г8. Постављање оплате сандука Г10. Бетонирање стуба П13, И такт. Постављање оплате стуба П14, ИИ такт. Постављање арматуре и оплате тела обалног стуба, И такт. Постављање арматуре сандука Г8. Постављање оплате сандука Г9. Постављање оплате сандука Г10. Постављање оплате стуба П14, ИИ такт.Бетонирање тела обалног стуба П16, И такт.Пријем арматуре и оплате стуба П5, ИИ такт. Уградња лежишта стуба у оси П8. Постављање арматуре сандука Г8. Постављање арматуре сандука Г9. Постављање оплате сандука Г10.Бетонирање стуба П5, ИИ такт.Пријем и бетонирање квадера са лежиштима стуба у оси П8.Постављање арматуре сандука Г8.Постављање арматуре сандука Г9.Постављање оплате стуба П14, ИИ такт. Израда подливки испод лежишта у оси П8. Постављање арматуре сандука Г8.Постављање оплате са унутрашње стране сандука и пријем положаја Бергманових цеви сандука Г9. Постављање арматуре стуба П14, ИИ такт. Постављање арматуре сандука Г8.Постављање оплате са унутрашње стране сандука и пријем положаја Бергманових цеви сандука Г9.Постављање арматуре стуба П14, ИИ такт. **Надвожњак на км 135+112,95** Постављање скеле и оплате РК између оса С6 и С7. Постављање скеле и оплате РК између оса С5 и С6. Постављање скеле и оплате РК између оса С7 и С8. Постављање скеле и оплате РК између оса С5-С6 и С6-С7. **Надвожњак на км 137+300,00 (Ецодуцт)** Постављање арматуре зида са леве и десне стране. Пријем арматуре зида са леве стране. Постављање арматуре зида са десне стране. **Надвожњак на км 139+003,02** Пријем арматуре, оплате и бетонирање носача Р3-10 Премазивање носача РК Хидромалом. Надзорни орган захтевао од извођача да се запуне заробљени мехурићи ваздуха на површини елемната. Израда приступне саобраћајнице. **142+055,50 км – Подвожњак** Бетонирање хоризонталног одводног канала Постављање ПВЦ фолије зидова кампада У14-У22 десно. Насипање и набијање каменог агрегата. Геомеханичко испитивање набијеног материјала Машински ископ темеља црпне станице **143+729,21 км – Подвожњак** Насипање и набијање каменог агрегата у нивоу затвореног рама **147+137,33 км – Надвожњак**

	Постављање арматуре наглавне греде у оси С9 **152+282,46 км – Надвожњак** Постављање оплате и бетонирање главног монтажног носача 5а7. Постављање арматуре, оплате и бетонирање главног монтажног носача 7а6. Постављање арматуре главног монтажног носача 7а7 и 7а8. Постављање оплате горње плоче С2-С3. Постављање арматуре главног монтажног носача 5ц и 5а8. Бетонирање главног монтажног носача 7а7 **155+025,00 км – Екодукт** Постављање арматуре за трећу фазу љуске **156+453,73 км – Подвожњак** Насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима . Геомеханичко испитивање набијеног материјала **157+443,73 км – Подвожњак** Побијање талпи за кампаду У24. Машински ископ за кампаду У24 **160+094,84 км – Надвожњак** Бетонирање пешачких стаза – 1. такт. Постављање арматуре пешачких стаза – 2. такт **163+566,25 км – Надвожњак** Постављање арматуре пешачких стаза – 5. такт **Деоница 3** **Надвожњак на км 170+834** -Монтажа скеле, оплате, арматуре и ПВЦ цеви са леве и десне стране на делу С1-С5 -Бетонирање сегмената ивичних венаца и пешачких стаза: Сегменти 1 и 3 десно, 2 л2во, изнад конзоле С1 десно Сегменти 2,4,6 десно, 1 и 3 лево, изнад конзоле С1 лево Сегменти 5 и 7 десно, 5 лево Сегменти 8 десно, 4,6, 8 лево -Арматура и бетонирање конзола крилних зидова на стубу С10 --Монтажа скеле, оплате, арматуре и ПВЦ цеви са леве и десне стране на делу С5-С10 (-Постављање ревизионих шахтова и анкера за стубове расвете, као и поцинковане траке за уземљење

	-Бетонирање сегмената ивичних венаца и пешачких стаза: Сегменти 9 десно, 9 и 11 лево Сегменти 10 и 12 десно, 7 и 10 лево Сегменти 11,13,15 десно, 12,14,16 лево Сегменти 14,16 десно, 13,15 лево **Надвожњак на км 172+193** -Завршени сви сегменти ивичних венаца и пешачких стаза **Подвожњак Бајнатска на км 174+515** -Арматура и бетонирање доње плоче на У26 -Израда ојачања заштите ископа на делу П1 -Арматура и бетонирање доње плоче на П1 **Галерија на км 177+627** -Избетониран подложни бетон на сегментима С2, С3 и С4 **Надвожњак на км 179+395** **-**Армирање распонске конструкције у делу С4+3м-С8 -Увлачење каблова за преднапрезање на делу С1-С6+3м -Увлачење каблова за преднапрезање на делу С4+3м-С8 -Арматура и бетонирање распонске конструкције на делу С4+3м-С6+3м, И и ИИ фаза -Армирање распонске конструкције на делу С6+3м-С8 **Надвожњак на км 180+970** **-**Арматура и бетонирање распонске конструкције на делу С7+3м-С10, ИИ фаза -Демонтажа скеле на делу С4+3-С7+3м. -Монтажа арматуре и оплате распонске конструкције на делу С7+3м-С10, ИИ фаза. -Утезање каблова ИИИа и ИИИб фаза -Монтажа радне скеле и платформе за израду крила и парапета на С1 -Демонтажа радне скеле на делу С7+3м-С10 **Надвожњак на км 184+258** **-**Хидроизолација коловозне плоче на делу испод пешачке стазе

	-Инјектирање каблова -Уградња ивичњака; лош квалитет ивичњака, скоро сви се морају заменити. Заустављена уградња. **179+340** **-**Израда оплате и армирање горње плоче пропуста на делу К1-К8 -Бетонирање горње плоче пропуста К1-К8 **182+000** **-**Арматура и бетон зидова зидића, Север-лево и Југ-лево, к. 3,5,7 и 9 -Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. **182+200** **-**Геомеханика подтла за зидиће Север-лево и Југ-лево -Армирање и бетонирање стопа зидића, Север-лево и Југ-лево, к. 2,4,6,8 и 10 **182+400** **-**Арматура и бетонирање стопа зидића, Југ-десно и Север-лево, к. 1,3,5,7 и 9 -Арматура и бетонирање стопа зидића, Југ-десно и Север-лево, к. 2,4,6,8 и 10 -Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. **182+600** **-**Армирање и бетонирање зидова зидића, Север-лево и Север-десно, к. 1,3,5,7 и 9 -Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. **182+800** **-**Урађени преостали зидићи -Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. **183+000** **-**Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. **Пропуст на км 183+800** **-**Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. **Пропуст на км 184+400** **-**Бетонирање подложног бетона на делу пропуста -Постављање ПВЦ хидроизолације на делу пропуста

-Бетонирање заштитног бетона преко хидроизолације

Пропуст на км 184+600

-Арматура и бетонирање доње плоче пропуста на делу К1 и К2

-Арматура и бетонирање доње плоче пропуста на делу крила 1 и 2

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад – Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. План рада је, након интервенције, поново достављен Надзору у договореном термину.Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су у складу са Планом превентивних мера. У току обилазака уочено је поновно присуство радника који раде на ископу археолошких налазишта у непосредној близини трасе у Змајеву, км 103. Изузетно јака киша која је падала у извештајном периоду довела је до немогућности приступа на више локација на траси па су радови одлагани. Главни извођач радова обећава да ће стање присупних путева бити побољшано у наредном периоду.

Одржан је редовни месечни састанак Безбедности и здравља на раду. Анализиран је рад у претходном периоду и дате су инструкције Главном извођачу радова за наставак радова у наредном периоду.
Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.

Инспекцијски надзор Инспекције рада је завршен. Према информацијама које су доступне Надзору није било примедби на деоници 1 : Нови Сад-Врбас-чвор Нови Сад.

Деоница Врбас – Наумовићево

Главни извођач радова и његови подизвођачи на деоници 2 од Врбаса до Наумовићева изводе радове у складу са недељним планом рада уз мале измене на појединим стационажама који се доставља Надзору у договореном термину.
У овом периоду није било пријављених повреда на раду.
На градилиштима на деоници 2 је примећена смањена активност и смањен број радника и механизације.
На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности.

Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих.
Проблеми се јављају око: неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, коси прилази и пролази, привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), ограђивања и уређености градилишта, прилазни путеви.
На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују.
Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу обавезну БЗР документацију.

	Деоница Наумовићево - Суботица На пројекту реконструкције и модернизације железничке пруге Нови Сад-Суботица-Келебија на градилиштима деонице 3 радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подивођачима са мањим одступањима по недељном плану главног извођача радова. На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa подизвођачима и даље се не примењују мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и прописима донетим на основу поменутог закона. Пошто SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD запошљава, односно радно ангажује од 251 до 500 запослених у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) је дужан да закључи уговор о раду са пуним радним временом са најмање два саветника за безбедност и здравље на раду што није спроведено.. SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подизвођачима није у потпуности применио све одредбе споразума који је сачињен на основу члана 24 Закона о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр.35/23). На новоотвореним градилиштима на деоници бр. 3 SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD није сачинио пријаву почетка радова и доставио је Инспекцији рада у Севернобачком управном округу. Такође није извршена ни допуна Елабората о уређењу градилишта за сва новоотворена градилишта. **Заштита животне средине** У наведеном периоду су посматрани радови дуж читаве трасе. Дуж читаве трасе се одвијају радови мањим или већем интензитетом. Највећа концентрација радова је на изградњи станице Нови Сад. У суботици, на локацији старе циглане, приликом копања за темеље надвожњака је примећено да се копа кроз стару необежену депонију. Кроз студију о процени утицаја на животну средину није обрађена ова тема, тако да је потребно да се направи стратегија решавања овог проблема. На интерном састанку надзорних органа за 3.деоницу је договорено да се пажљиво прати поменута деоница и да се сачека да Извођач радова почне радове на доњем строју како би се поменути проблем решио. Од Извођача је званично затражено да достави Извођачу План управљања животном средином (ЕМП) на преглед. У наведеном периоду Извођач није одговорио на захтев Инжењера. Дуж читаве трасе и даље постоје проблеми са прањем миксера и непрописним депоновањем вишка бетона приметне су велике количине разбацаног комуналног отпада, као и недивољна количина мобилних тоалета на градилиштима.Од Извођача је званично затратражен његов ЕМП како би се виделе његове обавезе. Када се сва тражена документација достави, неопходно је заказати састанак са Извођачевим представницима за питања заштите животне средине у којима би се дали коментари и замерке на ЕМП.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње	

реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора